Утверждаю
Директор ГБУ ДО РООЦТТУ

_____Р.Г. Арутюнова

«19» октября 2026 г.

Согласовано
Директор МБУ ДО ЦТТ
г. Таганрога

_____Д.В. Земляненко

«19» октября 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
Открытое Первенство Ростовской области по авиамодельному спорту в классах кордовых моделей, посвящённое памяти советского авиаконструктора Бериева Георгия Михайловича

1. Общие положения

Открытое Первенство Ростовской области по авиамодельному спорту в классах кордовых моделей, посвящённое памяти советского авиаконструктораБериева Георгия Михайловича (далее – Соревнования) проводится государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Ростовской области «Областной центр технического творчества учащихся» (далее ГБУ ДО РООЦТТУ) совместно с муниципальным бюджетным учреждением дополнительного образования «Центр технического творчества» г. Таганрога (далее МБУ ДО ЦТТ г. Таганрога).

Координацию работы по организации Соревнований осуществляет ГБУ ДО РООЦТТУ. Соревнования проводятся в соответствии с настоящим Положением.

Данное Положение не является вызовом на Соревнования. Точные сроки проведения Соревнований указываются в вызове.

2. Цели и задачи

- пропаганда здорового образа жизни;
- патриотическое воспитание школьников и развитие интереса учащихся к истории авиации и авиационной грамотности;
- популяризация авиамоделирования и развитие конструкторской мысли среди детей и подростков;
- приобретение и укрепление знаний, умений и навыков в области авиамоделизма;
- обмен опытом.

3. Время и место проведения

Дата и время: 26.09.2027 г., 10.00 часов.
Место: г. Таганрог, Кордодром на территории Приморского парка.

4.Классы моделей

Соревнования проводятся в следующих классах кордовых моделей:

1. F2A – скоростная,
2. F2B – пилотажная,
3. F2C − гоночная, допускается F2F,
4. F4B − копия, допускается F4B/2 − контурная копия

5. Общее руководство

- Общее руководство, подготовка места проведения соревнований непосредственное проведение соревнований возлагается на МБУ ДО ЦТТ г. Таганрога и судейскую коллегию.
- Главным судьей соревнований назначается Кучерявенко С.С.
- Старты обслуживают судейские бригады, состав которых зависит от классов моделей, всего 4 судьи и секретарь.

6. Участники

6.1.Участники должны иметь документ, удостоверяющий личность (свидетельство о рождении или паспорт, допускается копия).

Спортсмены, не предоставившие вышеуказанные документы до начала соревнований, к соревнованиям не допускаются.

6.2. Возраст участников соревнований:

- F4B/2 – 2013 год рождения и младше,
- F2A, F2B, F2C, F4B–без ограничения возраста.

7. Условия проведения

На соревнованиях проводится лично-командное первенство.

7.1. Состав команды:

- Скоростная F2A 1 участник;
- Пилотажная F2B 1 участник;
- Гоночная F2C (допускается F2F) 2 участника (пилот и механик);
- Полукопия F4B (допускается F4B/2) 1 участник;
- Руководитель команды 1 человек;
- Судья или секретарь 2 человека.

Один раз допускается замена одного класса другим из вышеприведенных.

7.2. Технические требования к моделям: смотреть в приложении к «Положению».

7.3.Правила проведения соревнований — «Технические требования к простейшим летающим моделям» и правила, опубликованные Федерацией авиамодельного спорта РФ.

7.4. Формирование команд:

7.4.1. Команда должна иметь уникальное наименование.

7.4.2. Каждому спортсмену присваивается статус командника (К), выступающего за команду, или личника (Л), выступающего в личном качестве.

7.4.3. Спортсмены выступают за команду только в одном классе, однако один из спортсменов может выступить за команду в двух классах.

7.4.4. Команды, сформированные в соответствии с пунктом 6.1 данного положения представляют:

а) участников в командном зачете,

б) всего не более 2-х участников в личном зачете.

7.4.5. Участники в личном зачёте могут выступать не более чем в двух классах моделей.

7.4.6. За непредставление судьи или секретаря команда штрафуется 5 баллами.

7.5. Система зачета и присуждение мест в личном первенстве -по правилам проведения соревнований для соответствующих классов моделей.

7.6. Среди спортсменов занятые места распределяются в соответствии с количеством набранных ими очков независимо от статуса (Общий личный зачёт).

7.7. Командам начисляются очки за места, занятые командниками в командном зачёте (без учёта личников) по пропорциональной системе (1 место – 1000 очков). Места команд распределяются по количеству набранных очков – от большего к меньшему.

8. Заявки:

8.1. Предварительные заявки подаются за 2дня до начала соревнований на бланках установленного образца.

8.2 Заявки на участие подаются в судейскую коллегию в день проведения соревнований на бланках установленного образца за 20 минут до начала соревнований.

8.3 Команды, не подавшие заявки в установленном порядке к соревнованиям не допускаются.

8.2. Заявка должна быть подписана тренером-представителем команды.

9. Награждение:

Наградную атрибутику предоставляет ГБУ ДО РО ОЦТТУ.

Команды, занявшие 1-е, 2-е и 3-е место, награждаются кубками и объединенными дипломами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и МБУ ДО ЦТТ г. Таганрога.

Участники, занявшие 1-3 места в личном первенстве, награждаются объединенными дипломами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и МБУ ДО ЦТТ г. Таганрога и медалями.

10. Безопасность

Ответственность за соблюдение требований по обеспечению охраны общественного порядка при проведении соревнований, определенных соответствующими нормативно-правовыми актами, несут лица, назначенные ответственными за организацию и проведение соревнований приказом МБУДО ЦТТ г. Таганрога.

Приложение 1

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ

З А Я В К А

Команда .....
Руководитель .....

№ п/п	Фамилия, имя спортсмена	Дата рождения	Класс модели	Прим Л , К	Ф.И.О. тренера
1	Сидоров Фёдор	2011	F2A F2B	К Л	Петров А.М.

Приложение 2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ

Кордовые авиационные модели F2

Полные правила проведения соревнований в классе кордовых скоростных моделей F2A, Москва – 2006 г.

СКОРОСТНАЯ МОДЕЛЬ САМОЛЁТА F2A.

Соревнования проводятся на достижение максимальной скорости полёта.

Длина корд ..... 17,69 *м*.

Диаметр корд ..... 0,40 ±0,011 *мм.*

Участники с кордами меньшего диаметра к соревнованиям не допускаются

Обязательное наличие страховочной петли.

Соревнований проводятся по правилам, утвержденным Федерацией Авиамодельного спорта Российской Федерации.

Допускается не ставить ручку на вилку при использовании компрессионного двигателя.

Допускается отсутствие системы принудительной остановки двигателя.

При использовании компрессионного двигателя допускается отсутствие глушителя.

В случае проведения зачётного полёта без вилки пилоты должны держать свои ручки управления и модель в плоскости, перпендикулярной линии, соединяющей их плечи, и проходящей через ось симметрии их тела. Рука пилота, управляющая моделью, должна находиться на вертикальной линии, соединяющей середину груди и верхнюю точку лба в течение всей зачетной дистанции. При ручном хронометрировании начало зачетной дистанции – попересечении маркера спустя два круга после поднятия руки пилотом.

Принцип заправки моделей стандартным топливом: стандартное топливо не предоставляется.

ПИЛОТАЖНАЯ МОДЕЛЬ F2B.

Соревнований проводятся по правилам, утвержденным Федерацией Авиамодельного спорта Российской Федерации.

Оценивается точность и качество выполнения фигур пилотажа:

Пилотажный комплекс F2B

Наименование фигуры	Коэф.
Взлёт и горизонтальный полёт	2
Двойной переворот	8
Три нормальные петли	6
Полёт на спине	2
Три обратные петли	6
Две квадратные петли	12

Две обратные квадратные петли	12
Две треугольные петли	14
Две горизонтальные восьмёрки	7
Две горизонтальные квадратные восьмёрки	18
Две вертикальные восьмёрки	10
Песочные часы	10
Две восьмёрки над головой	10
Перекрещивающиеся восьмёрки	8
Посадка	5

Порядок выполнения фигур менять не допускается.

Максимальный полетный вес ..... 3,5 *кг*
Максимальный размах крыла ..... 2 *м*
Максимальная длина модели ..... 2 *м*
Максимальный рабочий объем поршневого двигателя (ей) ..... 15 $см^3$
Максимальное напряжение источников питания электромотора (ов) 42*В*
Максимальна статическая тяга газотурбинного двигателя (ей) ..... 10 *Н*

Обязательное наличие страховочной петли.

Непосредственное (ручное) управление оборотами двигателя во время выполнения фигуры запрещено.

Допускается управление силовой установкой и дополнительными функциями по радиоканалу.

Оценка уровня шума не производится

Соревнований проводятся по правилам, утвержденным Федерацией Авиамодельногоспорта Российской Федерации.

ГОНОЧНАЯ МОДЕЛЬ F2C.

Соревнования по гоночным моделям проводятся по правилам проведения соревнований F2C.

Глушитель выхлопа двигателя не обязателен.

Диаметр диффузора двигателя не контролируется.

КОНТУРНАЯ ГОНОЧНАЯ МОДЕЛЬ F2F.

Соревнования на скорость прохождения базы (100 кругов).
Мин. общая площадь несущих поверхностей ..... 12 $дм^2$;
Макс. полётный вес ..... 700 *г,*
Макс. объём двигателя ..... 2.5 $см^3$;
мин. диаметр колёс ..... 25 *мм;*
(использование металлических колёс запрещается)
максимальный разрешённый объём топлива:
для контурных моделей ..... 15 $см^3$;
минимальная высота фюзеляжа *(в месте расположения* предполагаемого *пилота)* ..... *не менее* 100 *мм,*

диаметр корды не менее ..... 0,3 *мм;*
время прохождения базы в каждом туре ..... 10 *мин.*
база в каждом туре ..... 100 *кругов*
время прохождения базы в финале ..... 15 *мин.*
база в финале ..... 200 кругов

Модель должна быть оборудована для полётов против часовой стрелки. Ограничений по капотированию двигателя и его установке нет. Для обеспечения нормального взлёта и посадки модель должна быть оборудована неубирающимися шасси. Прозрачная кабина и манекен пилота не обязательны. Модель должна быть оборудована системой эффективной остановки двигателя.

В одном полёте тура участвуют два экипажа, в финале – три.

КОРДОВЫЕ МОДЕЛИ-КОПИИ F4B.

Соревнования по кордовым моделям-копиям проводятся по правилам проведения соревнований F4B.

Обязательное наличие страховочной петли.

Допускается управление силовой установкой и дополнительными функциями по радиоканалу.

Не более одной демонстрации по сбрасыванию.

КОНТУРНАЯ МОДЕЛЬ-КОПИЯ F4B/2.

Обязательное наличие страховочной петли.

Не более одной демонстрации по сбрасыванию.

Зачёт складывается из стендовой оценки и полусуммы двух лучших полетов.

Оценка достоверности масштабного воспроизведения и мастерства изготовления:

	Коэффициент
1. Масштабная точность	
Вид сбоку (справа и слева)	15
Виды спереди и сзади	15/2
Виды сверху и снизу	15/2
2. Окраска	
Точность	3
Сложность	2
3. Опознавательные знаки	
Точность	8
Сложность	3
4. Текстура поверхности и реализм	12
5. Мастерство изготовления	
Качество	11
Сложность	4
6. Масштабность деталей	
Точность	8
Сложность	4

Пункты параграфа 1 оцениваются с расстояния не менее 3 м от центра модели. Члены жюри не должны касаться модели.

На соревнованиях по летающим моделям-полукопиям очки за точность масштабного воспроизведения и мастерство изготовления — это сумма очков, присуждаемых тремя членами жюри. Эти очки используются при окончательном распределении мест только в том случае, если модель совершила зачётный полёт.

Полетные баллы начисляются в соответствии с полетной программой для кордовых моделей-копий класс F4B.

Характеристики кордовых контурных моделей-копий:

Макс, площадь несущих поверхностей ..... 150 *дм*^{2}*;*
макс, полетная масса ..... 5 *кг,*
макс, удельная нагрузка на несущую поверхность ..... 150 *г/дм*^{2}*;*
максимальный объём двигателей ..... 10 *см*^{3}

В контурной модели-копии должны быть сохранены масштабные размеры, как в моделях-копиях, кроме толщины фюзеляжа, киля, мотогондол, колёс и других агрегатов, и деталей. Очертания крыла и стабилизатора должно быть максимально масштабным. Профиль крыла должен быть близок к копийному, масштабным по толщине. Кабина и другие застеклённые части прототипа – прозрачные. Двигатель и топливный бак капотировать необязательно.

На двигателе при стендовой оценке должен быть копийные винт и кок, если они есть на прототипе. Колёса любой толщины, но масштабного диаметра.

Допускается управление силовой установкой и дополнительными функциями по радиоканалу.

Остальное – по правилам проведения соревнований по кордовым моделям-копиям F4B.